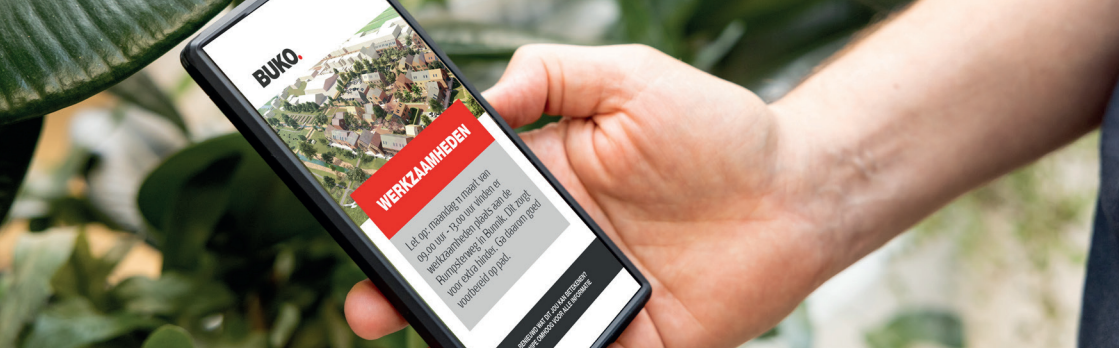




## DIGITALE AANKONDIGING.

Ruim 96% van de Nederlanders van 15 jaar en ouder is te vinden op social media. Social media zijn dan ook een ideale plek om mensen van reis- en hinderinformatie te voorzien.

Wij zetten daarvoor de digitale aankondiging in. Hiermee bereiken wij binnen het geofence iedereen die woont, werkt of reist rondom jouw werkvak

## HOE HET WERKT.

1.

Jij vraagt je verkeersmaatregelen aan bij BUKO

2.

Wij informeren de directe omgeving

3.

Jij kan veilig werken en de omgeving gaat goed voorbereid op pad

## MEEST GESTELDE VRAGEN.

Het kan zijn dat jij vragen hebt over deze dienst. Hieronder zie je de veelgestelde vragen en de antwoorden hierop.

### **Wat is een digitale aankondiging?**

We informeren via Facebook en Instagram de omgeving over de werkzaamheden.

### **Wie krijgt het bericht te zien?**

Meer dan 93% van de personen die wonen, werken of reizen in het gebied rondom de werkzaamheden.

### **Waar zien de mensen de berichten?**

Ze zien de berichten op Facebook en Instagram. Wist je dat ze onze pagina niet eens hoeven te volgen?

### **Wat hebben de mensen hieraan?**

Ze zijn op tijd en goed geïnformeerd over de werkzaamheden. 11% van de weggebruikers ervaart minder hinder en 20% vindt makkelijker hun weg dan zonder deze informatie.

### **Wat heb ik hieraan?**

We houden het verkeer weg bij de locatie van de werkzaamheden. Meer dan 92% van de mensen volgt de pre-trip info op. Dit zorgt voor meer veiligheid en rust rondom jouw werkvak.

### **Krijg ik ook de resultaten te zien?**

Ja, we maken inzichtelijk hoeveel mensen geïnformeerd zijn. Dit ontvang je in een online rapport na het project.



## DIGITALE AFSLUITING.

93% van de weggebruikers beschikt over 1 of meer navigatiesystemen in de auto. 97% van deze mensen laat zich ook leiden door de navigatiesystemen. Zij vertrouwen hierop en kiezen dit als belangrijkste routeplanner. Door het werkvak als afsluiting door te voeren worden

weggebruikers automatisch om het werkvak heen geleid, zonder dat zij daar zelf hinder van ondervinden. Dit resulteert in ongeveer 20% verkeersafname en dus een veiligere werkomgeving. Risico's pakken wij zo bij de bron aan.

## HOE HET WERKT.

1.

Jij vraagt je verkeersmaatregel aan bij BUKO

2.

Afsluitingen worden digitaal doorgevoerd

3.

Jij kan veilig werken en de digitale wereld komt overeen met fysieke werkelijkheid

## MEEST GESTELDE VRAGEN.

Het kan zijn dat jij vragen hebt over deze dienst. Hieronder zie je de veelgestelde vragen en de antwoorden hierop.

### **Wat is een digitale afsluiting?**

Dit is de digitale tegenhanger van een fysieke afsluiting. We voorkomen dat navigatiesystemen het verkeer over de afsluiting stuurt.

### **Met welke navigatiesystemen werkt dit?**

Google Maps, Apple Kaarten, TomTom en Waze. Samen zijn deze goed voor meer dan 85% van navigatierijders in Nederland.

### **Wat is het verschil met Melvin?**

Google Maps verwijderd vaak onterecht de afsluitingen die Melvin doorgeeft. Met onze tool zorgen wij ervoor dat Google Maps wél luistert.

### **Wat heeft de weggebruiker hieraan?**

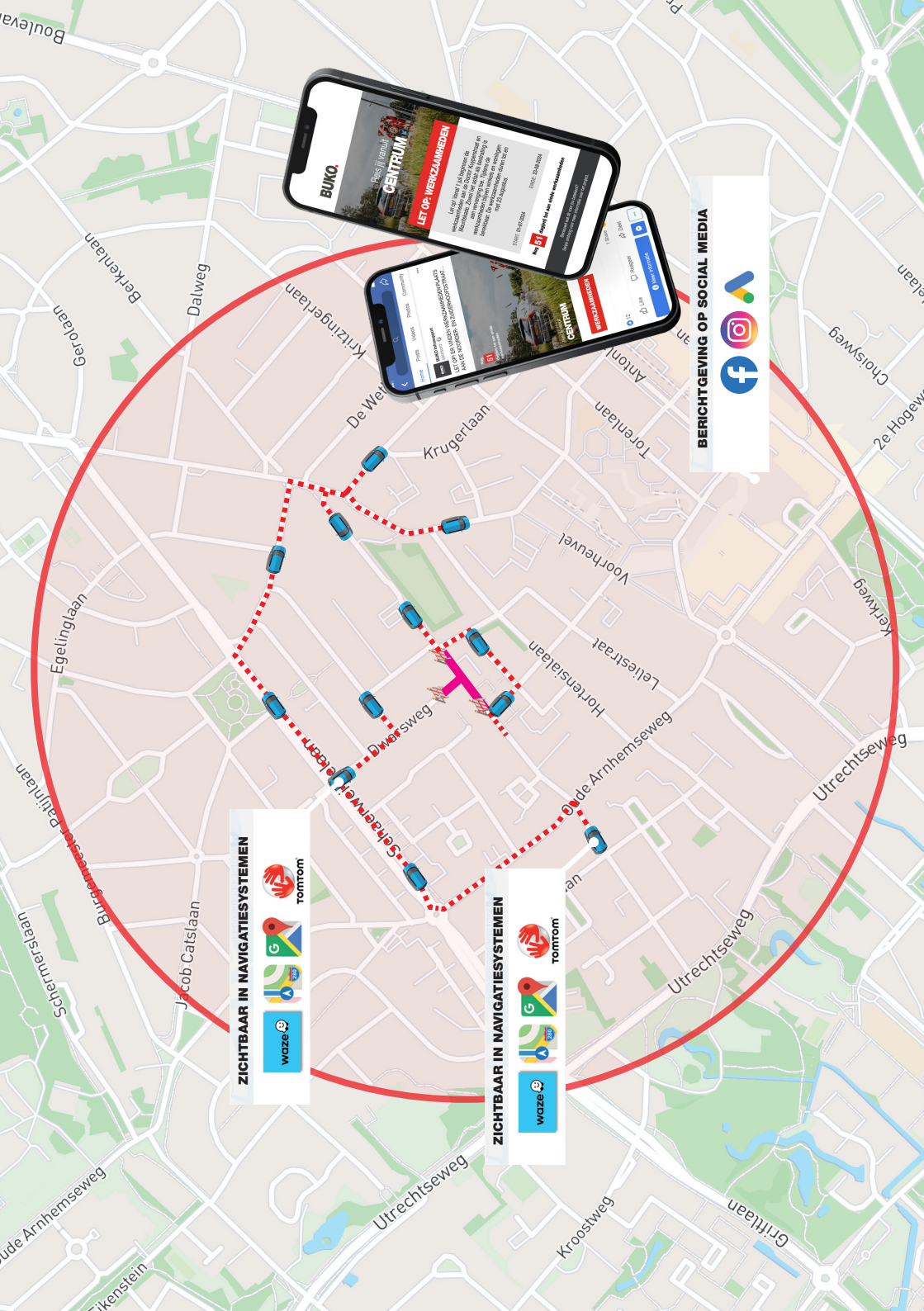
In meer dan 79% van de gevallen worden weggebruikers onbewust al via een alternatieve route gestuurd. Ze komen niet langs de afzetting om vervolgens te keren. Dit voorkomt frustratie.

### **Wat heb ik hieraan?**

We houden het verkeer weg bij de locatie van de werkzaamheden. Dit zorgt voor meer veiligheid én tot wel 11% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot rondom jouw werkvak.

### **Wanneer komt mijn werk in aanmerking?**

Wanneer voor jouw werk een afsluiting benodigd is, dit kan een volledige afsluiting zijn, of een enkele rijrichting. Dan wordt dit doorgevoerd in de navigatiesystemen.



BERICHTGEVING OP SOCIAL MEDIA



ZICHTBAAR IN NAVIGATIESYSTEMEN



ZICHTBAAR IN NAVIGATIESYSTEMEN

